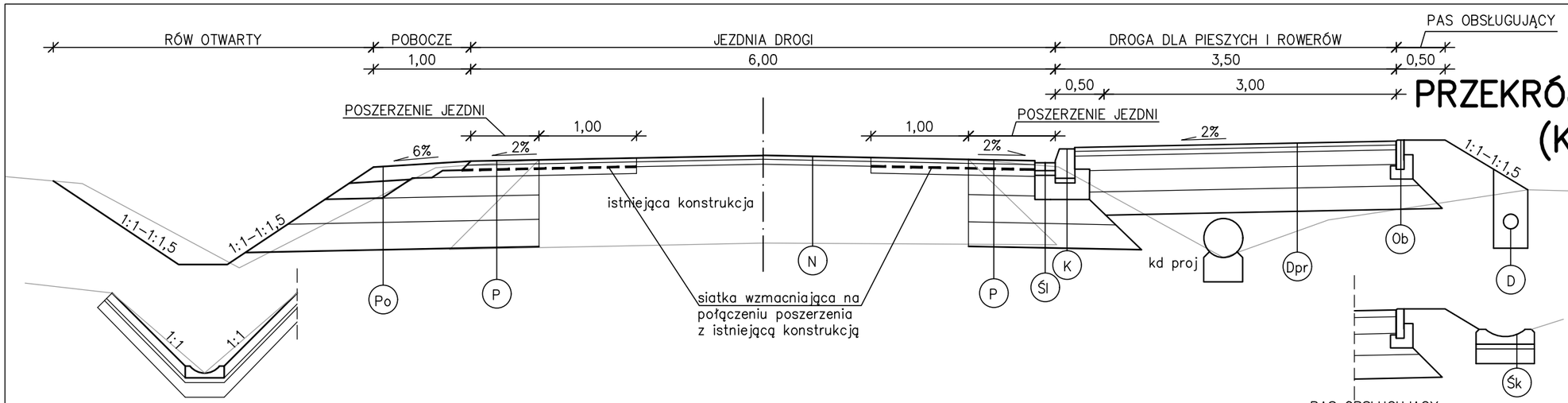
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY (KONSTRUKCYJNY)

SKALA 1:50



i%* – spadek poszerzenia jezdni zgodny ze spadkiem jezdni istniejącej

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
	Siatka wzmacniająca (min. 100kN/m2)
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P)
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
28cm	Warstwa mrozoochronna CBR ≥ 35% pełniąca funkcję warstwy odsączającej o K10 > 8m/dobę
25cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizownego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

P KR3

4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
17cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
22cm	Warstwa mrozoochronna CBR ≥ 25% pełniąca funkcję warstwy odsączającej o K10 > 8m/dobę
24cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizownego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

Dpr KR0

8cm	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3cm	Podsypka cementowo–piaskowa
17cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
22cm	Warstwa mrozoochronna CBR ≥ 25% pełniąca funkcję warstwy odsączającej o K10 > 8m/dobę
24cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizownego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

Dp KR0

9cm	Frezowanie istn. nawierzchni
4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
	istn. konstrukcja

N

9cm	Naw. z destruktu asfaltowego stab. mech. ze skropieniem emulsją asfaltową
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Po

min.0,20

Drenaż w postaci zasypki żwirowej lub tłuczniowej o jednorodnej frakcji nie mniejszej niż 8mm z rurką drenarską śr. 100–150mm

D

8cm	Ściek liniowy z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej
3cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
25cm	Ława betonowa – beton C16/20

Śl

30cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
3cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
10cm	Ława betonowa C12/15cm 24x10cm z oporem 10x15cm

Ob

15cm	Ściek prefabrykowany typ korytkowy 50x60
5cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa – żwir, pospółka

Śk

30cm	Krawężnik betonowy 20x30cm
5cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
25cm	Ława z betonu z oporem – beton C16/20

K

Uwaga:

1. Lokalizacja poszerzenia (strona lewa/prawa) zgodnie z planem sytuacyjnym.
2. Lokalizacja ścieku betonowego typ korytkowy zgodnie z planem sytuacyjnym.
3. Skarpy o pochyleniu 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi, dno rowu ściekiem betonowym typ korytkowy.

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL.PIŁSUDSKIEGO 24/29, 39-200 DĘBICA	Inwestor: Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18 38–300 Gorlice
Rodzaj projektu: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1485K Libusza – Kryg od km 3+160.20 do km 3+878.00 w m. Kryg
Tytuł rysunku: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE (KONSTRUKCYJNE)	
Opracowała: inż. Anna Bartuś	Podpis: Bartuś
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis:

Data:	Skala:	Rewizja:	Nr rys.:	Nr ark.:
05.2025	1:50	1.0	3	1

Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.